

Takk for at du valgte et Sierra strømaggregat. Gjennom denne tilleggsbruksanvisningen ønsker vi å gi informasjon som gir de beste resultater og en sikker drift.

Før bruk, les bruksanvisningen nøye.

Alle spesifikasjoner og informasjon i anvisningen er basert på de siste produktmessige oppdateringer på det tidspunkt bruksanvisningen ble trykket.

Sierra tools forbeholder seg retten til endringer uten forutgående varsel.

Bruksanvisningen er et tillegg til den engelske utgaven som medfølger produktet og er dekkende for Sierra tools sine bensindrevne aggregater med snorstart, elektrisk start og fjernstarter. (se engelsk utgave for bilder og skisser)

Oppbevar alltid bruksanvisningen sammen med aggregatet. Pass også på at den følger med i tilfelle videresalg.

Sikkerhetsinformasjon

Din egen og andres sikkerhet må ivaretas på best mulig måte. Både i denne bruksanvisningen og på selve strømaggregatet gir vi viktige sikkerhetsinformasjoner. Les disse nøye. En sikkerhetsinformasjon skal varsle om mulige farlige situasjoner for å hindre skader på deg og andre som er i nærheten. Hver informasjon er markert med et varslingsymbol, i tillegg til en av følgende tre ord: DANGER, WARNING, eller CAUTION. Disse betyr:

Du VIL bli ALVORLIG SKADET eller DREPT dersom du ikke følger anvisningene.

Du KAN bli ALVORLIG SKADET eller DREPT dersom du ikke følger anvisningene.

Du KAN bli SKADET dersom du ikke følger anvisningene.

Viktige forebyggende informasjon

Andre viktige informasjon som er av forebyggende art er markert med ordet NOTICE. Dette betyr:

Strømaggregatet og/eller annet utstyr kan bli skadet dersom du ikke følger anvisningene.

Hensikten med disse informasjonene er å forebygge skader på strømaggregatet, tilkoblet utstyr, samt omgivelsene hvor aggregatet brukes.

INNHold -1

1. SIKKERHET

- 1) Lokalisering av etiketter med sikkerhetsinformasjon
- 2) Sikkerhetsinformasjon 2 -3

2. Komponentplassering: Se side 4

3. MANØVERBRYTERE side 5 - 6

- 1) Motorbryter 5
- 2) Startsnor 5
- 3) Bensinkran 6
- 4) Choke 6
- 5) Sikring 6
- 6) Jording 7
- 7) Oljenivåvakt 7

4. BRUK AV GENERATOREN

- 1) Tilkobling til elnett i hus/bygning 7
- 2) Jordtilkobling 8
- 3) Tilkobling av elektrisk utstyr til generatoren 8
- 4) Bruk av AC 230V s. 9
- 5) Bruk av DC 12V s. 9- 10
- 6) Bruk av strømaggregatet i fjellet (høyt over havet) 11

5. KONTROLL FØR BRUK

- 1) Motorolje 12

2) Anbefalt bensin 13

6. START/STOPP AV MOTOREN 15

7. VEDLIKEHOLD

1) Serviceskjema 17-18

2) Verktøysett 18

3) Oljeskift motor 18

4) Luftfilter 19

5) Rengjøring av seglass på bensinkran (kun spesielle modeller)

6) Tennplugg 20-21

7) Eksospotte, vedlikehold

8. TRANSPORT OG LAGRING 22-23

9. FEILSØKING 24 - 25

10. KOBLINGSSKJEMA – Se medfølgende engelsk manual 26- 29

11. SPESIFIKASJONER 30-31

12. TILLEGGSUTSTYR

1) Hjulsett 32

1. SIKKERHET

1) LOKALISERING AV ETIKETTER MED SIKKERHETSINFORMASJON

Disse etikettene varsler at det kan oppstå situasjoner som kan sette din sikkerhet i fare. Les dem derfor nøye.

2) SIKKERHETSINFORMASJON

Ved bruk i henhold til instruksjonene gitt i denne bruksanvisningen er Sierra strømaggregater laget for å gi en trygg og pålitelig bruk. Les og forstå anvisningene før du begynner å bruke aggregatet. Ulykker kan unngås ved å gjøre seg kjent med hvordan aggregatet betjenes, samt ved å følge driftsprosedyrer.

Brukers ansvar

- Sørg for å vite hvordan aggregatet stoppes hurtig i tilfelle nødsituasjon oppstår.
- Forstå virkemåten til manøverbrytere, stikkontakter og tilkoblinger.
- Sørg for at enhver som bruker aggregatet får nødvendig instruksjon om virkemåte og bruk. Ikke la barn bruke aggregatet. Hold barn og dyr borte fra område hvor aggregatet er i bruk.
- Plasser strømaggregatet på et stabilt og vannrett underlag. Unngå plassering i sand eller på snø. Dersom aggregatet velter vil det søles bensin. I tillegg, dersom aggregatet velter eller synker ned i bløtt underlag, kan vann, sand eller skitt komme inn i generatoren.

Kullos

- Eksos inneholder kullos som er en gass som både er usynlig og luktfri. Innånding av kullos kan resultere i bevisstløshet og død.
- Dersom strømaggregatet brukes i et innelukket eller delvis innelukket rom kan luften som pustes inn inneholde farlige mengder kullos. Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon der aggregatet brukes.

Elektrisk støt

- Strømaggregatet produserer tilstrekkelig strøm til at det ved feil bruk vil gi alvorlig elektrisk støt.
- Bruk av aggregatet og/eller elektrisk utstyr i regnevær eller snø, eller i nærheten av basseng eller vanningsanlegg, eller med våte hender, kan resultere i elektrisk støt. Hold derfor strømaggregatet tørt.
- Dersom strømaggregatet har blitt lagret utendørs, ubeskyttet for vær og vind, sjekk alltid alle funksjonene på kontrollpanelet før bruk. Fuktighet eller is kan føre til at aggregatet ikke virker som det skal eller at det kan oppstå kortslutning.
- Strømaggregatet skal ikke tilkobles det elektriske systemet i hus eller bygninger.

Brann og brannskader

- Eksossystemet blir tilstrekkelig varmt til at det kan antenne visse materialer.
- Sørg for en minimumsavstand på minst 1 meter til bygninger og annet mulig brennbar materiale når strømaggregatet er i bruk.
- For å unngå skader, unngå å bygge inn aggregatet. Dersom dette likevel gjøres, sørg for god avstand til alle sider, samt over og under aggregatet. Sørg også for tilstrekkelig luft til motorens forbrenning og kjøling.
- Hold aggregatet i god avstand til brennbar materiale.
- Eksospotten blir ekstremt varm under bruk. Den forblir varm også en tid etter at motoren er stoppet. Unngå berøring av eksospotten mens den er varm. Sørg også for at motoren har kjølt seg ned før eventuell lagring av strømaggregatet innendørs.
- Bensin er under visse forhold ekstremt brann- og eksplosjonsfarlig. Ikke røyk, bruk åpen flamme, eller lag gnister ved etterfylling av bensin eller hvor bensin er lagret. Etterfyll bensin i et godt ventilert område og med motoren stoppet.
- Bensin som fordampes er ekstremt brannfarlig og kan antennes etter at motoren er startet. Sørg derfor alltid for å tørke vekk eventuelt bensinsøl før oppstartning.

2. MANØVERBRYTERE

1) Motorbryter

Bryterposisjon ved start og stopp av motoren:

ON: For å starte motoren, OFF: For å stoppe motoren.

På modeller med elstart må tenningsnøkkelen stå i START-posisjon også ved manuell start.

2) Startsnor

For å starte motoren, trekk startsnoren sakte ut til motstand føles (kompresjonsnivået). Start deretter motoren ved å trekke snoren hurtig mot deg.

Ikke slipp startsnoren hurtig tilbake etter at motoren har startet. La den returnere sakte for å unngå skade på startapparatet.

3) Bensinkran

Bensinkranen er plassert mellom tank og forgasser. Sett hendelen i pos. "ON" når motoren skal startes. Pass på å returnere hendelen til "OFF" etter at motoren er stoppet. Vær oppmerksom på at bensin er ferskvare. Ved lagring over noe tid anbefales å stenge kranen og la motoren gå til flottørkammeret er tømt. På denne måten vil det ikke ligge gammel bensin i forgasseren i lagringsperioden og motoren vil normalt være lettere å starte.

4) Choke

Choken brukes for å oppnå fetere blanding ved start av kald motor. Den åpnes og lukkes ved hjelp av chokehendelen eller chokestaget. Beveg hendel eller stag til lukket posisjon for å gi fetere blanding. Etter start, før hendel/stag tilbake til åpen posisjon.

5) Sikring

Sikringen vil løse ut automatisk i tilfelle betydelig overbelastning eller kortslutning. Dersom sikringen har løst ut, kontroller at tilkoblet utstyr virker som det skal og ikke har et strømforbruk som overstiger det strømaggregatet produserer. Først når dette er gjort kan automatsikringen tilbakeføres. Sikringen kan også benyttes til å koble strømmen i stikkontaktene av eller på.

6) Jording

Strømaggregatets jordterminal er plassert på panelet. Dette er videre forbundet med aggregatets ikke strømlørende metallkonstruksjon samt jordpunktene i stikkontaktene.

7) Oljenivåvakt

Oljenivåvakten er laget for å hindre motorskade ved for lavt oljenivå i motoren. Før nivået blir kritisk lavt vil oljenivåvakten automatisk stoppe motoren. Dersom dette oppstår vil motorbryteren

forbli i posisjon "ON". I tillegg til at motoren stoppes vil den heller ikke starte før tilstrekkelig mengde motorolje er etterfylt

4. BRUK AV GENERATOREN

1) Tilkobling til elnett i hus/bygning

I tilfelle strømaggregatet skal tilkobles ledningsnettet i hus eller bygning MÅ dette kun utføres av autorisert elektriker.

Feilkobling til en bygnings faste elnett KAN forårsake tilbakeslag av strøm til det lokale elnettet. Dersom dette skjer KAN livsfarlige kortslutninger skade blant annet E-verkets stab som vedlikeholder elnettet. Eventuell tilkobling MÅ derfor kun utføres av autorisert elektriker og etter lokalt regelverk. Kontakt derfor ALLTID autorisert elektriker i tilfelle tilkobling er aktuelt.

Feilkobling til en bygnings faste elnett kan også forårsake tilbakeslag av strøm inn til generatoren. Dersom dette skjer kan generatoren brenne, eksplodere, eller forårsake brann i bygningens elektriske ledningsnett.

2) Jordtilkobling

For å unngå kortslutning fra eventuell feil i tilkoblet utstyr bør generatoren jordes. Koble en jordkabel mellom generatorens jordingsterminal og jordpunkt. Eventuelt slå ned et jordspyd i bakken og koble mellom denne og terminal på generator. Sierra strømaggregater har et jordingssystem som kobler rammen til jordpunktene i stikkontaktene. Koblingen er ikke gjort til AC nøytral kabel. Dette kan føre til at måling med jordtester kan gi feilvisning i forhold til hva som måles i stikkontakter i bygninger.

3) Tilkobling av elektrisk utstyr (230V) til generatoren

Før tilkobling av elektrisk utstyr til stikkontaktene :

- Pass på at det er i teknisk god stand. Feil i tilkoblet utstyr, så vel som i skjøtekabler, kan forårsake kortslutning og eventuelt elektrisk støt.
- Dersom tilkoblet utstyr begynner å oppføre seg unormalt eller plutselig stopper, slå det av og frakoble umiddelbart. Kontroller om det har oppstått feil i tilkoblet utstyr eller om generatoren er overbelastet.
- Pass på at tilkoblet utstyr ikke trekker mer strøm enn aggregatet produserer. Overbelast aldri utover hva generatoren produserer av strøm. Uttak av strøm i området mellom maksimal og kontinuerlig effekt skal ikke overstige 30 minutter.

Betydelig overbelastning vil forårsake at automatsikringen vil løse ut.

Begrenset overbelastning og/eller uttak utover ovennevnte tidsbegrensning på 30 minutter vil ikke nødvendigvis resultere i at automatsikringen løser ut. Begge deler kan derimot forårsake redusert levetid for generatoren.

Tidsbegrensning for maks. belastning opptil 30 minutter:

Maksimum effekt mod. LT6500 generator: 5.5 kW

Maksimum effekt mod. LT8000generator: 6.5 kW

For kontinuerlig drift (over 30 min), ikke overstig følgende effekt:

Kontinuerlig effekt mod. LT6500 generator: 5.0 kW

Kontinuerlig effekt mod. LT8000 generator: 6.0 kW

Før enhver tilkobling, kontroller strømforbruket på det aktuelle elektriske utstyret. Man finner normalt informasjon om dette på utstyrets dataskilt.

4) Bruk av AC 230V

1 . Start motoren

2 . Still AC automatsikring på on (PÅ).

Spenningsbelastning (kontinuerlig) for AC

230V automatsikring:

LT6500: 23 A

3 . Tilkoble elektrisk utstyr til stikkontakt på generatoren.

Det meste av motorisert elektrisk utstyr krever mer i startøyeblikket enn under drift.

Ikke overstig øvre grense ved uttak av strøm fra stikkontaktene. Dersom automatsikringen løser ut pga. overbelastning, frakoble utstyret som er tilkoblet, vent noen minutter og tilbakestill sikringen. Reduser deretter uttaket av strøm fra generatoren.

5) Bruk av DC 12V

DC 12V strømuttak

DC-uttaket skal KUN brukes til lading av 12V bil- eller fritidsbatterier (til solcellesystemer).

Uttakene på generatoren er farget med henholdsvis rødt for å identifisere positiv (+) og sort for å identifisere negativ (-). Ved lading MÅ batteriet tilkobles generatoren med riktig polaritet;

Positiv (+) på batteriet til rød terminal, og negativ (-) på batteriet til sort terminal på generatoren.

DC 12V automatsikring

Sikringen for DC 12V (8,3 A) kobler automatisk ut batteriladingen i tilfelle kursen overbelastes, dersom det er en feil i batteriet, eller om det er foretatt en feilkobling mellom uttakene på generator og batteri.

Sikringen vil poppe ut dersom den løser ut. Vent noen minutter før sikringen trykkes inn igjen for tilbakestilling.

Tilkobling av batterikabler:

1 . Før tilkobling av ladekabler til et batteri som er innstallert i en bil, sørg for å frakoble batteriets jordkabel.

Batterier avgir eksplosive gasser; unngå gnister, åpne flammer og røyking i batteriets nærhet. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon ved lading av batterier.

2 . Koble positiv (+) ladekabel til positiv (+) batteripol.

3 . Koble den andre enden av positiv (+) ladekabel til positiv (+) uttak på generatoren.

4 . Koble negativ (-) ladekabel til negativ (-) batteripol.

5 . Koble den andre enden av negativ (-) ladekabel til negativ (-) uttak på generatoren.

6 . Start strømaggregatet.

Ikke start bilmotoren mens ladekablene er tilkoblet og strømaggregatet går. Dette kan medføre skade på både strømaggregatet og bilens elektriske system.

Automatsikringen vil løse ut ved overbelastning av DC-kursen (dersom batteriet trekker for mye ladestrøm eller om det er foretatt en feilkobling). Dersom dette oppstår, vent noen minutter før sikringen trykkes inn igjen. I tilfelle sikringen fortsetter å løse ut, avslutt batteriladingen og sjekk strømaggregatet (eventuelt hos autorisert Sierra-verksted).

Frakobling av ladekablene:

1 . Stopp motoren,

2 . Frakoble negativ (-) ladekabel fra negativ (-) terminal på generatoren.

3 . Frakoble den andre enden av negativ (-) ladekabel fra negativ (-) batteripole.

4 . Frakoble positiv (+) ladekabel fra positiv (+) terminal på generatoren.

5 . Frakoble den andre enden av positiv (+) ladekabel fra positiv (+) terminal på generatoren.

6 . Tilbakekoble bilens jordkabel til negativ (-) batteripole.

6) Bruk av strømaggregatet i fjellet (høyt over havet)

På grunn av lavere oksygeninnhold i luften i store høyder vil blandingen luft/bensin bli for fet. Motorens ytelse blir redusert og bensinforbruket vil øke.

Riktig motorytelse ved bruk i større høyder kan oppnås gjennom modifisering av forgasseren ved å skifte til mindre hoveddyse, i tillegg til å justere lufteskruen. Dersom strømaggregatet alltid brukes i høyder over 1500 meter, bør modifisering utføres.

modifiseringer.

Vær oppmerksom på at selv med korrekt forgasserinnstilling og dyse vil motorens ytelse reduseres med ca. 3,5% for hver 300 meter over havet. Effekttapet vil øke ytterligere dersom modifisering ikke foretas.

Dersom en motor som er modifisert for høydebruk blir brukt i lavlandet vil blandingen bensin/luft bli for mager. Dette vil redusere ytelsen og kan forårsake overoppheting og alvorlig motorskade.

5. KONTROLL FØR BRUK

1) Motorolje

Motoroljens kvalitet er en avgjørende faktor for motorens ytelse og levetid. Bruk kun anbefalt motorolje.

Kontroller ALLTID oljenivået med strømaggregatet stående på et horisontalt nivå.

Ved normaltemperatur, bruk mineral motorolje 10W-30.

1. Skru ut oljepeilepinnen og tørk den ren.
2. Kontroller oljenivået ved å stikke peilepinnen tilbake uten å skru den inn.
3. Ved for lavt oljenivå, etterfyll til øvre merke på peilepinnen (eller til øvre gjenge i påfyllingshullet).

2) Anbefalt bensin

1. Kontroller bensinnivået.
2. Etterfyll ved lavt nivå. Ikke fyll over kraven på påfyllingssilen.
 - **Bensin er ekstremt brennbart og under spesielle forhold eksplosivt.**
 - **Etterfyll bensin med motoren stoppet og i et godt ventilert område. Ikke røyk og unngå enhver form for åpen flamme eller gnister ved etterfylling eller der bensin lagres.**
 - **Ikke fyll for mye bensin i tanken (ikke over kraven på påfyllingssilen). Etter bensinfylling, pass på at tanklokket skrues skikkelig på plass. Unngå søling av bensin. Bensinsøl eller –damp kan antenne. Dersom det søles bensin, pass på å tørke skikkelig før motoren startes.**
 - **Unngå bensinsøl på huden. Unngå å innånde bensindamp.**
 - **HOLD BARN BORTE FRA OMRÅDER HVOR BENSIN OPPBEVARES.**

Tankekapasitet:

25.0 L

Bruk lavoktan (95) blyfri bilbensin.

Unngå bruk av gammel eller forurenset bensin. Ikke bruk oljeblandet bensin. Hold bensintanken fri for urenheter og/eller vann.

Ved bruk av dårlig bensinkvalitet, eller bensin med for lavt oktantal, kan det ved belastning av motoren oppstå knitrelyd.

Dersom dette forekommer, sjekk og eventuelt skift til ny bensin.

Ved fortsatt ulyd, kontakt autorisert Sierra serviceverksted.

Bruk av strømaggregatet med vedvarende knitrelyd kan forårsake motorskade.

Skade som oppstår som følge av dette problemet er en selvforskyldt skade som ikke dekkes av garantien.

6. START/STOPP AV MOTOREN

Start av motoren

1. Før oppstart, sett AV 230V automatsikring i AV (OFF) posisjon.
 2. Åpne bensinkranen.
 3. Sett chokehendelen, eller trekk ut chokestaget til lukket posisjon.
 4. Start motoren.
- **Modeller med startsnor:**

Vri motorbryteren til PÅ (ON) posisjon.

Dra startsnoren sakte til deg til du kjenner motstand (kompresjonsnivået), trekk deretter hurtig til deg.

Slipp ikke startsnoren hurtig tilbake. Før den forsiktig tilbake for å unngå skade på startapparatet.

· **modeller med elstart:**

Vri tenningsnøkkelen til startposisjon. Slipp den tilbake straks motoren har startet. Ikke hold nøkkelen i startposisjon lengre enn maks. 5 sekunder.

Å holde tenningsnøkkelen i startposisjon lengre enn 5 sekunder kan skade startmotoren. Dersom motoren ikke har startet i løpet av 5 sekunder, slipp tenningsnøkkelen tilbake og vent minst 10 sekunder før nytt startforsøk. Dersom startmotorens turtall reduseres etter en tids bruk er dette en indikasjon på at batteriet må lades.

Slipp tenningsnøkkelen tilbake til driftsposisjon straks motoren har startet.

Sett chokehendelen eller chokestaget tilbake til åpen posisjon.

Fjernstarter: Start: Tenningsnøkkel til startposisjon - trykk 2 ganger på fjernkontrollens start knapp og startmotor går.

Stopp av motoren

I tilfelle nødsituasjon:

Vri motorbryteren til AV (OFF) posisjon dersom det oppstår en nødsituasjon.

Ved normal bruk:

1. Sett 230V automatsikringen for AC 230V i (OFF) posisjon.

Ved batterilading, frakoble ladekablene.

2. Vri motorbryteren til AV (OFF) posisjon.

3. Steng bensinkranen

Fjernstarter: Stopp: trykk 1 gang på fjernkontrollens stopp knapp. Tenningsnøkkel til off posisjon når du er ferdig å benytte aggregatet.

7. VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er vesentlig for sikker, økonomisk og problemfri drift. I tillegg bidrar det til å redusere luftforurensningen.

Eksos inneholder giftig karbonmonoksyd (CO).

Stopp alltid motoren før vedlikehold utføres. Dersom motoren MÅ gå, sørg for at det gjøres i et godt ventilert område.

Periodisk vedlikehold og korrekte innjusteringer er nødvendig for at strømaggregatet skal være i god stand. Utfør service og vedlikehold i henhold til intervallene vist i denne tabellen

1) SERVICESKJEMA

PERIODISK VEDLIKEHOLD

Utføres i henhold til

månedspan eller antall timers

drift (det som oppnås først).

Følg vedlagte tabell i den engelske manualen

Mangelfullt vedlikehold, eller dersom feil ikke utbedres før strømaggregatet tas i bruk, kan forårsake driftsproblemer som kan føre til skader eller død. Følg alltid serviceintervallene i bruksanvisningen.

Vedlikeholdsplanen gjelder når strømaggregatet brukes under normale forhold. Dersom

aggregatet brukes under ekstreme forhold, som vedvarende høy belastning eller ved høy omgivelsestemperatur, eller ved bruk under spesielt fuktige eller støvete forhold, kontakt leverandør eller serviceverksted for råd i hvert enkelt tilfelle.

2) Verktøysett

Verktøyet som følger med strømaggregatet er det som behøves for å kunne utføre vedlikehold som beskrives på de påfølgende sidene. Pass på at verktøysettet alltid følger aggregatet.

3) Oljeskift motor

For hurtig og fullstendig tapping av oljen, utfør dette med varm motor.

1. Skru ut tappeplugg m/tetningsskive samt oljepeilepinne. Tapp oljen.
2. Tilbakemonter tappeplugg/tetningsskive. Skru til skikkelig.
3. Fyll opp med anbefalt motorolje og kontroller nivået.

(Fyll gjerne til øvre gjenge i påfyllingshullet.)

Oljemengde:

1,1 liter – pass på å ikke fylle over angitt nivå

Spilloje.

Sørg for at brukt motorolje behandles på en forsvarlig måte. Fyll den på en flaske el.l. og lever den til din lokale servicestasjon. Ikke kast den i søppelkassen eller hell den ut på bakken.

4) Luftfilter

Et skittent luftfilter vil hindre tilstrekkelig luftmengde til forgasseren. Dette forårsaker feil blanding bensin/luft. For å unngå dette, rengjør luftfilteret jevnlig. Dersom strømaggregatet brukes i spesielt støvete områder, rengjør oftere.

Bruk av bensin eller brannfarlige løsningsmidler til rengjøring av filterelementet kan forårsake brann eller eksplosjon. Bruk kun såpevann eller ikke brennbare rengjøringsmidler.

Bruk av strømaggregatet uten luftfilter vil resultere i stor motorslitasje.

- 1 . Løsne clipsene og ta av luftfilterlokket. Ta ut filterelementet.
2. Vask elementet i en blanding av varmtvann og oppvasksåpe. Skyll det deretter godt. Alternativt, vask elementet i et ikke brannfarlig rensemiddel. La elementet tørke.
3. Dypp deretter filterelementet i ren motorolje. Klem ut overskytende olje. Vær oppmerksom på at det vil ryke noe av eksosen dersom det etter dette blir igjen for mye olje i filterelementet.
- 4 . Tilbakemonter filterelement og lokk.

5) Rengjøring av seglass på bensinkran (kun spesielle modeller har dette)

Seglasset hindrer urenheter og vann fra bensintanken å komme inn i forgasseren. Hvis strømaggregatet har stått lagret i en tid bør seglasset rengjøres.

1. Steng bensinkranen (til posisjon "OFF"). Skru av seglass og O-ring.
2. Rengjør seglass og O-ring med ren bensin.
3. Tilbakemonter.
4. Åpne bensinkranen og kontroller for lekkasje.

6) Tennplugg

Anbefalt tennplugg: NGK BP5ES, NGK BPR5ES eller Denso W16EP-U, Denso W16EPR-U

For å sikre at motoren går korrekt må tennpluggen være av riktig type, ha riktig gniståpning og være fri for urenheter (sot). Er det driftsproblemer så bytt gjerne pluggen.

- 1 . Ta av pluggetten.
- 2 . Rengjør for eventuell skitt på topplokket rundt tennpluggen.
3. Skru ut tennpluggen ved hjelp av pluggnøkkelen i verktøysettet.
- 4 . Kontroll tennpluggen. Skift til ny dersom porselenet er skadet (sprukket). Dersom tennpluggen skal brukes videre, rengjør med stålborste.

5. Mål pluggåpningen med bladmå

Åpningen skal være 0,7-0,8 mm

6. Kontroller at tetningsskiven på tennpluggen er i god stand. For å hindre skade på gjengene i topplokket, entre tennpluggen for hånd.

7. Tiltrekk tennpluggen med pluggnøkkel.

Tennpluggen må skrues riktig til. Feilmontert tennplugg kan bli overopphetet og skade kan oppstå i motoren. Bruk aldri tennplugg med feil varmeverdi. Bruk kun anbefalt eller tilsvarende tennplugg.

7) Eksospotte, vedlikehold

Dersom strømaggregatet nettopp har vært i bruk vil eksospotten være ekstremt varm. La den kjøles ned før vedlikehold igangsettes.

For å opprettholde motorens ytelse skal eksospotten vedlikeholdes hver 100 timers drift.

LT6500/LT7500/LT8000 :

Bruk en børste for å fjerne sotavleiringer i gnistfangeren. Inspiser for hull eller slitasje. Skift dersom skade har oppstått.

Kontroller pakning på eksosrøret. Skift dersom skadet. Tilbakemonter eksospotte og varmeskjold.

8. TRANSPORT/LAGRING

Før transport av strømaggregatet, vri motorbryteren til AV (OFF) posisjon og steng bensinkranen. For å hindre bensinsøl, sørg for at aggregatet transporteres horisontalt. Bensindamp eller sølt bensin kan antenne.

Kontakt med varm motor og/eller eksossystem kan forårsake alvorlige brannskader eller brann. La motoren kjøles ned før transport eller lagring av strømaggregatet.

Behandle strømaggregatet forsiktig ved transport. Unngå støtskader eller at det faller ned. Ikke plasser tunge gjenstander på aggregatet.

Unngå lagring av strømaggregatet på sted med høy luftfuktighet eller mye støv.

Foreta følgende service før lagring av strømaggregatet:

LAGRINGSTID

ANBEFALT SERVICE FOR Å HINDRE AT MOTOREN BLIR VANSKELIG Å STARTE

Kortere enn 1 mnd.

Ikke nødvendig med noen spesiell form for service.

*

1 til 2 mndr.

Steng bensinkranen og kjør motoren til flottørkammeret i forgasseren er tomt.

*

2 mndr. til 1 år

Steng bensinkranen og la motoren gå til flottørkammeret i forgasseren er tomt.

*

1 år eller mer

Steng bensinkranen og la motoren gå til flottørkammeret i forgasseren er tomt.

Skrut ut tennpluggen. Hell en spiseskje motorolje i sylindere. Trekk sakte i startsnoren noen ganger for å fordele oljen i motoren.

Tilbakemonter tennpluggen. Skift til ny motorolje.

Etter lagring og før oppstart, tapp bensinen som har vært i tanken under lagringsperioden og fyll opp med fersk bensin.

* Bensin er ferskvare. Gammel bensin kan forårsake startproblemer. Dette forsterkes ved start om vinteren med lav temperatur. Ved lagring i kortere perioder anbefales alltid å stenge bensinkranen med motoren i gang. La motoren gå til bensinsystemet (flottørkammeret i forgasseren) er tomt. Skru deretter motorbryteren til AV (OFF) posisjon.

1 . Tøm forgasseren ved å skru ut dreneringspluggen i bunnen av flottørkammeret.

Bensin er ekstremt brannfarlig og under visse forhold eksplosiv.

Ved drenering av bensin, pass på at dette gjøres med motoren stoppet og i et godt ventilert område. Åpen flamme, gnister eller røyking må ikke forekomme.

2 . Skru ut tennpluggen og hell en spiseskje ny motorolje i sylinderen. Trekk i startsnoren flere ganger for å fordele oljen i motoren. Tilbakemonter tennpluggen.

3 . Trekk deretter startsnoren sakte til deg til motstand kjønes (kompresjonsnivået). I denne posisjonen er både innsug- og eksosventil lukket. Dette vil beskytte motorens innvendige deler fra å korrodere.

9. FEILSØKING

Motoren starter ikke:

- Bensin på tanken Etterfyll dersom tom
- Bensinkran Vri kranen til åpen stilling
- Tilstrekkelig oljemengde i motoren Etterfyll med anbefalt oljekvalitet
- Choke Når motoren er kald, lukk chokespjeldet
- Motorbryteren Sett bryteren til PÅ (ON) posisjon
- Ingen eller dårlig gnist på tennpluggen? Rengjør, eventuelt skift tennplugg.
- For å kontrollere gnisten, skru ut pluggen, sett den inn i pluggetten og hold den mot gods. Sjekk gnisten ved å dra hurtig i startsnoren.

Bensin i forgasseren: steng bensinkranen. Skru ut dreneringspluggen i bunnen av flottørkammeret. Bensin skal renne ut når bensinkranen nå åpnes.

Starter fortsatt ikke kontakt selger / autorisert Sierra serviceverksted

Ingen spenning i AC 230V stikkontakter:

Kontroller om automatsikringen har løst ut. Dersom løst ut, sjekk at tilkoblet el-utstyr ikke trekker for mye strøm i forhold til hva generatoren produserer. Sjekk også om det er feil i tilkoblet utstyr. Sett deretter sikringen i PÅ (ON) posisjon. Løser den fortsatt ut, kontakt Sierra serviceverksted.

10. KOBLINGSSKJEMA

Se koblingskjema i den engelske delen av brukerveiledningen.

Sierra strømaggregater

Kjære kunde

Feb. 2008

Av og til får vi henvendelser fra kunder som har spørsmål om kapasiteten i aggregatet. Man har f.eks. et aggregat på 3000 watt og får ikke en vinkelsliper eller støvsuger på 2000 watt til å fungere. Sikringen går.

Hva er så årsaken til dette?

Aggregater har ulike kapasiteter mht. wattstyrke - denne wattstyrken er oppgitt på spesifikasjonsskiltet på aggregatet som normal og maksimal (kortere tidsrom). Et aggregat skal **ALDRI** kjøres på maximum last i mere enn maks 30 minutter. Brytes aggregatets terskelverdier så går sikringen.

Her følger en kort forklaring om hvordan ulike belastninger som kobles til et aggregat oppfører seg.

Induktiv belastning/reaktiv last:

Kobler man til noe med en motor: motorer har viklinger rundt anker i motor - induktiv belastning og høy startstrøm i startøyeblikket. Induktiv last trenger ofte opptil 3x oppgitt wattstyrke i startøyeblikket - individuelt mht. type utstyr. Watt behovet kan også øke under hard belastning av en motor. Denne type last er derfor vanskeligere å beregne og den må sees i sammenheng med bruken. (start, normal drift eller belastet drift)

Ohmsk belastning/resistiv last:

Kobler man til en varmeoven eller lyspære: En lyspære eller varmeovn er en motstand - ohmsk belastning og ingen ekstra startstrøm.

Watt = Volt x Ampere (man setter et multimeter i serie med lasten og måler Ampere. Watt beregnes så med disse parametere.)

Aggregatets last avgjør forskjellen som man må ta hensyn til ved behovs-analysen over hva man skal benytte sitt aggregat til.

Eks.:

Spesielt vinkelslipere, støvsugere, sager, pumper osv. er typiske apparater med induktiv belastning som ift. ohmsk belastning krever høy kapasitet i start øyeblikket. En elektromotor på 1000 watt på merkelappen kan f.eks. ha behov for mere enn 3000 watt i oppstartsøyeblikket. Er det induktiv last skal dette ha oftest ha to wattstyrker oppgitt på merkingen på motoren, men dette er ikke alltid tilfellet.

Det kan ofte være fornuftig å ha et litt overdimensjonert aggregat om man har varierende bruksområder slik at man ikke opplever kapasitetssvikt.

Er du i tvil om hvor mange watt aggregatet klarer, er det enklest å koble til ohmsk belastning eks.: flere 1000W arbeidslamper, varmeovner og annen ohmsk belastning (hvor du kjenner wattstyrken)intil sikringen går. Da får du en god indikasjon hva aggregate klarer. En slik ohmsk belastningstest vil kunne gi deg en god pekepinn om du sliter med induktiv last som knekker sikringen.

Sikringer: mellom ulike modeller eller produsenter kan også hurtigheten på sikringen ha en betydning når man nærmer seg terskelverdiene.

Tech.support.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.